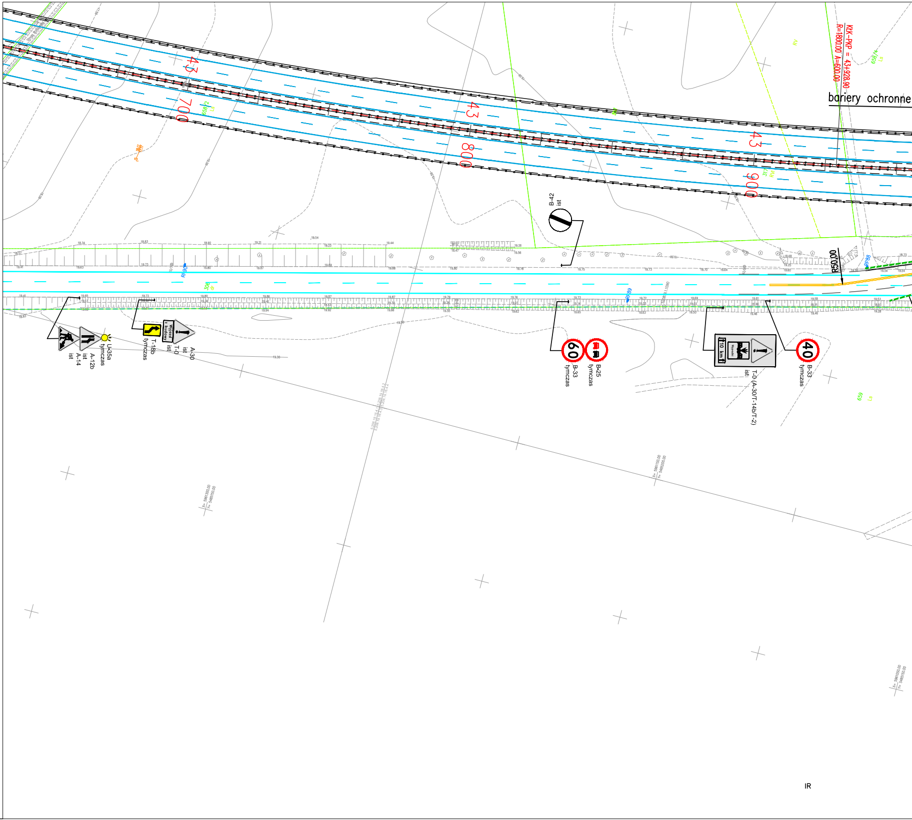
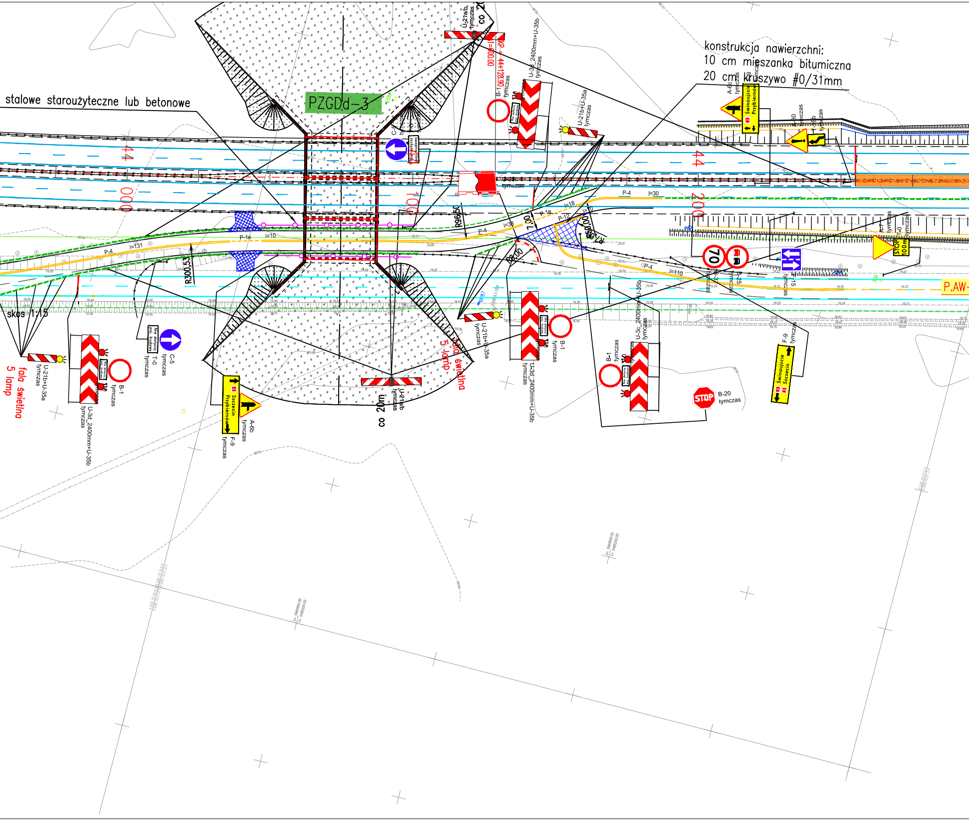
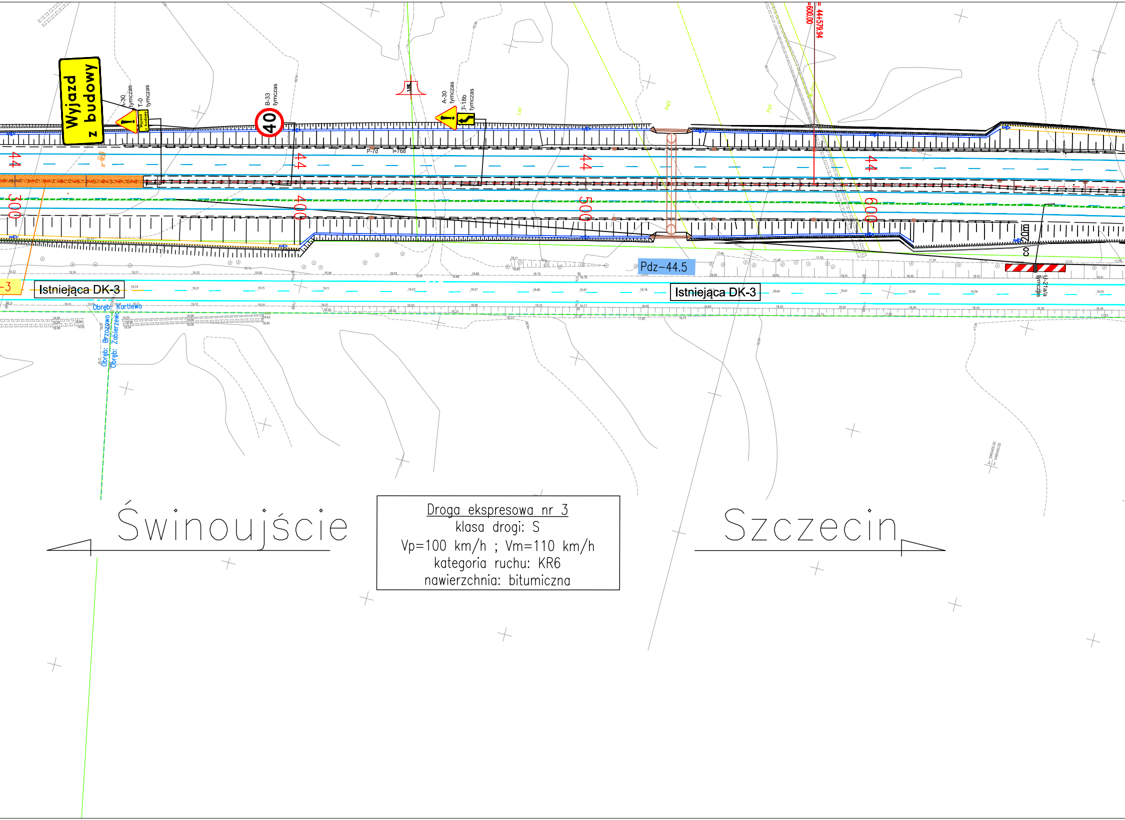
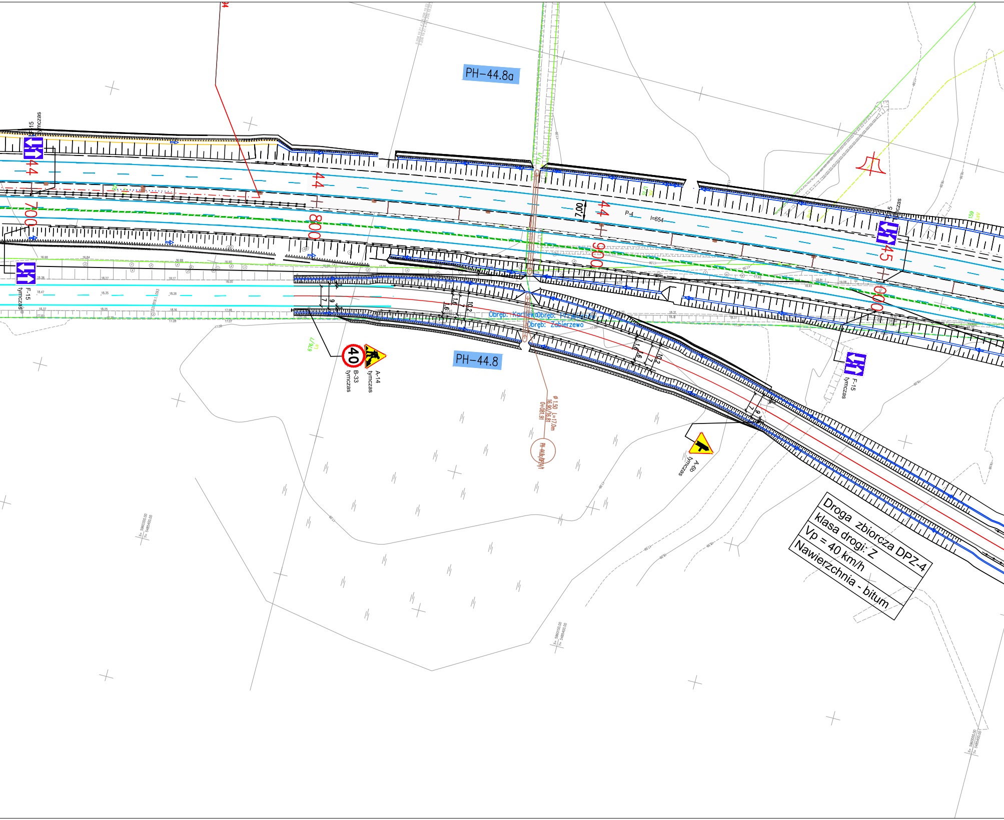
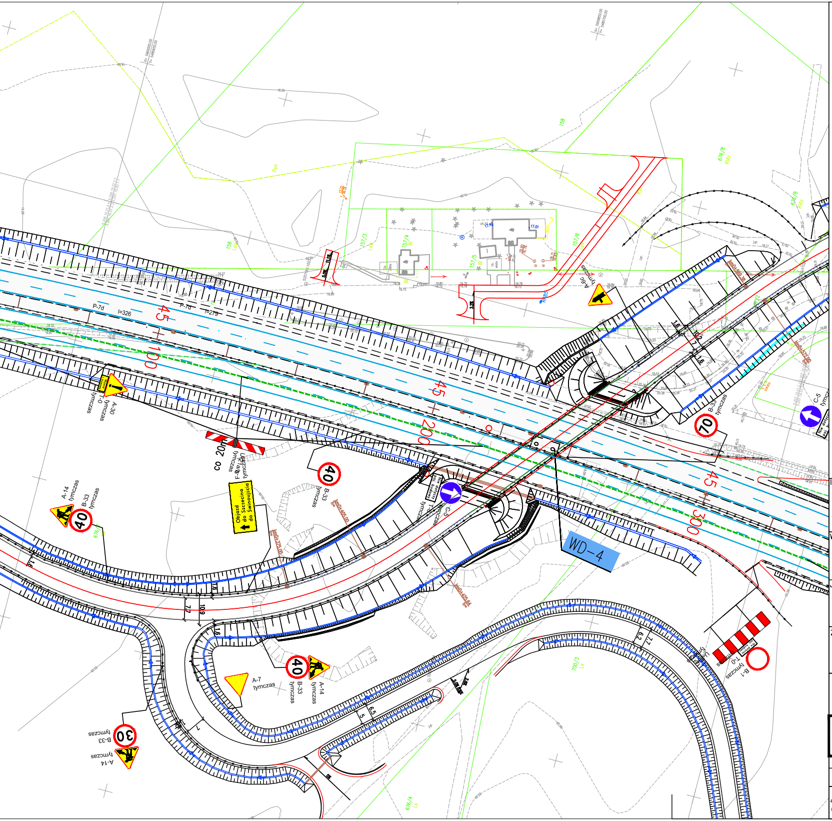

43 700
43 800
43 900
KLK–PKP = 43+928.90
R=1800.00 A=600.00
bariery ochronne
B-42
ist
R50.00
A-14
ist
A-12b
ist
U-35a
tymczas
T-18b
tymczas
Wyjazd z budowy
T-0
ist
A-30
ist
60
B-33
tymczas
B-25
tymczas
10 km
Wypadki
T-0 (A-30/T-14b/T-2)
ist
40
B-33
tymczas
RP90
RP89
RP88
658/2
Ls
658/4
Ls
659
Ls
317
Rv
Rv
306
dr
IR


stalowe staroużyteczne lub betonowe
konstrukcja nawierzchni:
10 cm mieszanka bitumiczna
20 cm kruszywo #0/31mm
PZGDd-3
KP = 44+128,90
l=600,00
44
000
100
200
R9650
R300,53
R5000
R8,00
7,00
P-4
P-1e
P-12
l=131
l=10
l=38
l=18
l=30
l=110
skos 1:15
fala świetlna 5 lamp
co 20m
U-21a/b tymczas
U-21b+U-35a tymczas
U-3c_2400mm+U-35b tymczas
U-3d_2400mm+U-35b tymczas
B-1 tymczas
B-20 tymczas
B-25 tymczas
B-33 tymczas
C-5 tymczas
T-0 tymczas
A-6b tymczas
A-6c tymczas
A-7 tymczas
F-9 tymczas
F-15 tymczas
U-26 tymczas
A-30 tymczas
T-18b tymczas
Nie dotyczy poj. budowy
70
STOP
STOP 100m
Świnoujście Przybiernów
Szczecin Przybiernów
Świnoujście Szczecin
P.AW-


Wyjazd z budowy
A-30 tymczas
T-0 tymczas
B-33 tymczas
40
A-30 tymczas
T-18b tymczas
P-7d
l=768
44
300
400
500
600
44+579.94
=600.00
20m
Pdz-44.5
Istniejąca DK-3
Istniejąca DK-3
U-21a/a tymczas
Obręb: Kartlewo
Obręb: Brzozowo
Obręb: Żabierzewo
Świnoujście
Szczecin

Droga ekspresowa nr 3
klasa drogi: S
Vp=100 km/h ; Vm=110 km/h
kategoria ruchu: KR6
nawierzchnia: bitumiczna


PH–44.8a
PH–44.8
44+700
44+800
44+900
45+000
P-4
l=654
7.00
F-15 tymczas
B-33 tymczas
A-14 tymczas
A-6b tymczas
40
Obręb: Karlikowo
Obręb: Przebendowo
Obręb: Zabierzewo
Ø 1.50 l=17.0m
Droga zbiorcza DPZ-4
klasa drogi: Z
Vp = 40 km/h
Nawierzchnia - bitum


WD-4
P-7d
l=326
P-7d
l=279
45+100
45+200
45+300
co 20m
U-21a/b tymczas
F-9 tymczas
Objazd do Szczecina do Świnoujścia
40
B-33 tymczas
km0+405,00
km0+375,00
km0+425,64
A-14 tymczas
40
B-33 tymczas
A-30 tymczas
T-0
C-5 tymczas
70
B-33 tymczas
C-5 tymczas
A-6c tymczas
A-7 tymczas
40
B-33 tymczas
A-14 tymczas
30
B-33 tymczas
A-14 tymczas
B-1 tymczas
T-0
158
157/3
157/4
157/5
157/6
676/8
676/4
700/3
PsV
1,6
7,7
10,9
6,2
7,1
6,5
5

LEGENDA:

- znaki istniejące
- znaki istniejące do likwidacji
- A-14 tymczas — znaki tymczasowe
- 🟦 istniejące oznakowanie poziome
- 🟧 tymczasowe oznakownie poziome
- – – – – krawędzie jezdni istniejące
- ─── krawędzie projektowanej S3

INWESTOR

GDDKIA

Skarb Państwa -Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

WYKONAWCA

BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

budimex

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

budimex
BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

ZADANIE

Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz
rozbudowa drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi
ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo

TOM

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

przełożenie ruchu na jezdnię lewą S3
od km 44+000 do obwodnicy Miękowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	dr inż. Przemysław Gardas		Gardas

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
4.1/2410/3/2015/I-4/2017 (PR-727/17)	1:1000	MAJ 2020	PB	IR	19.02