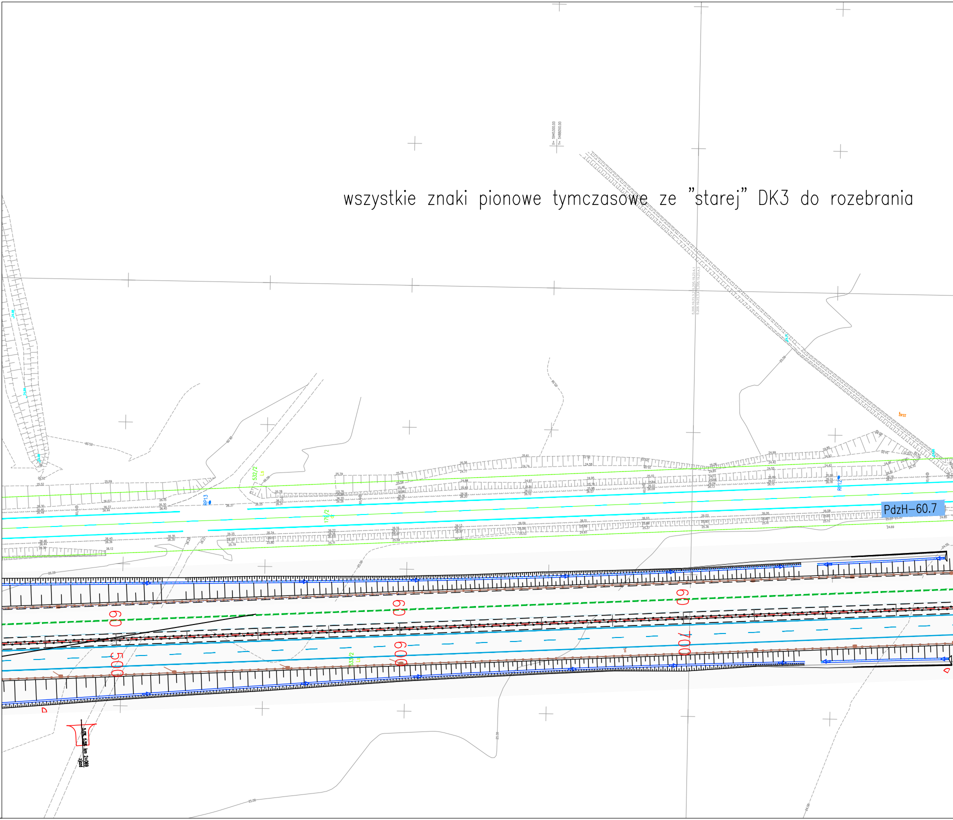
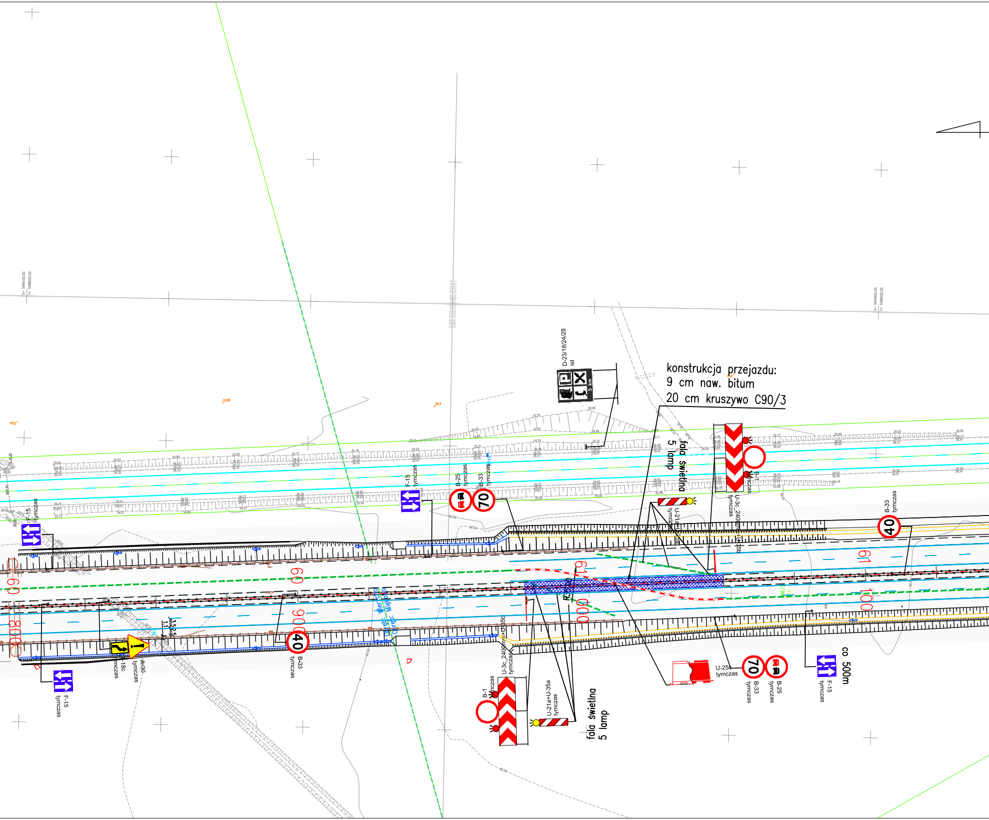
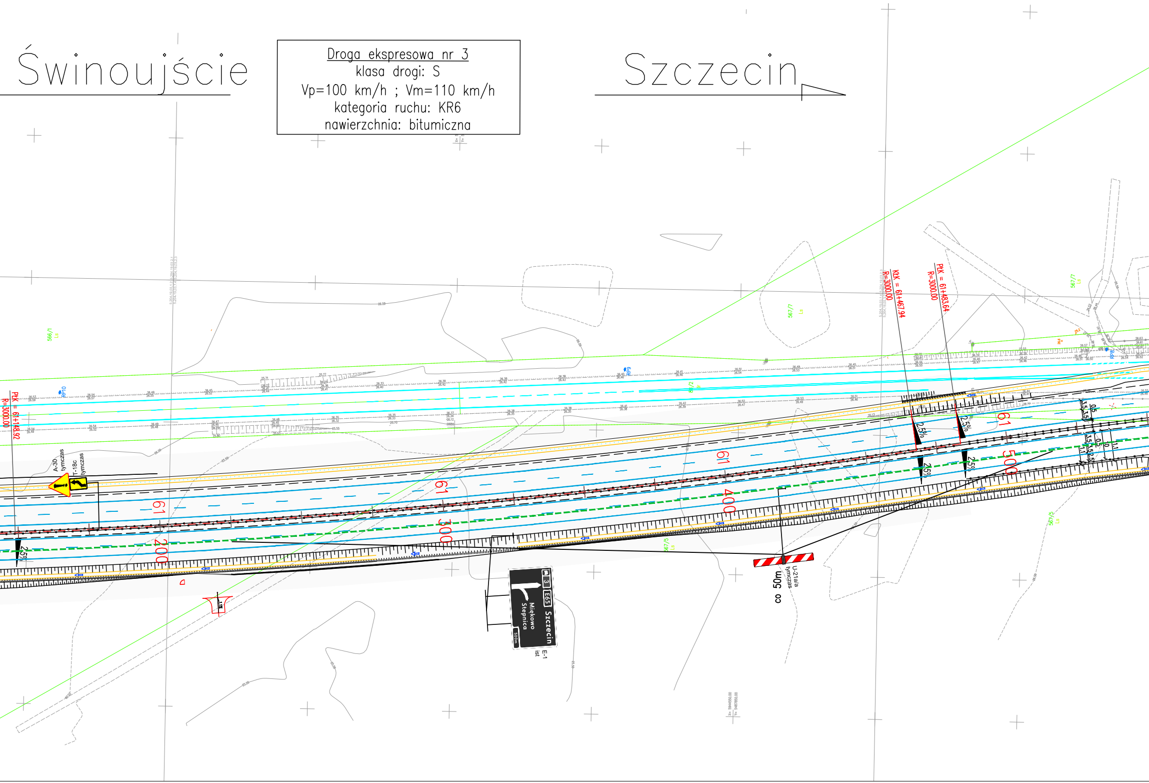
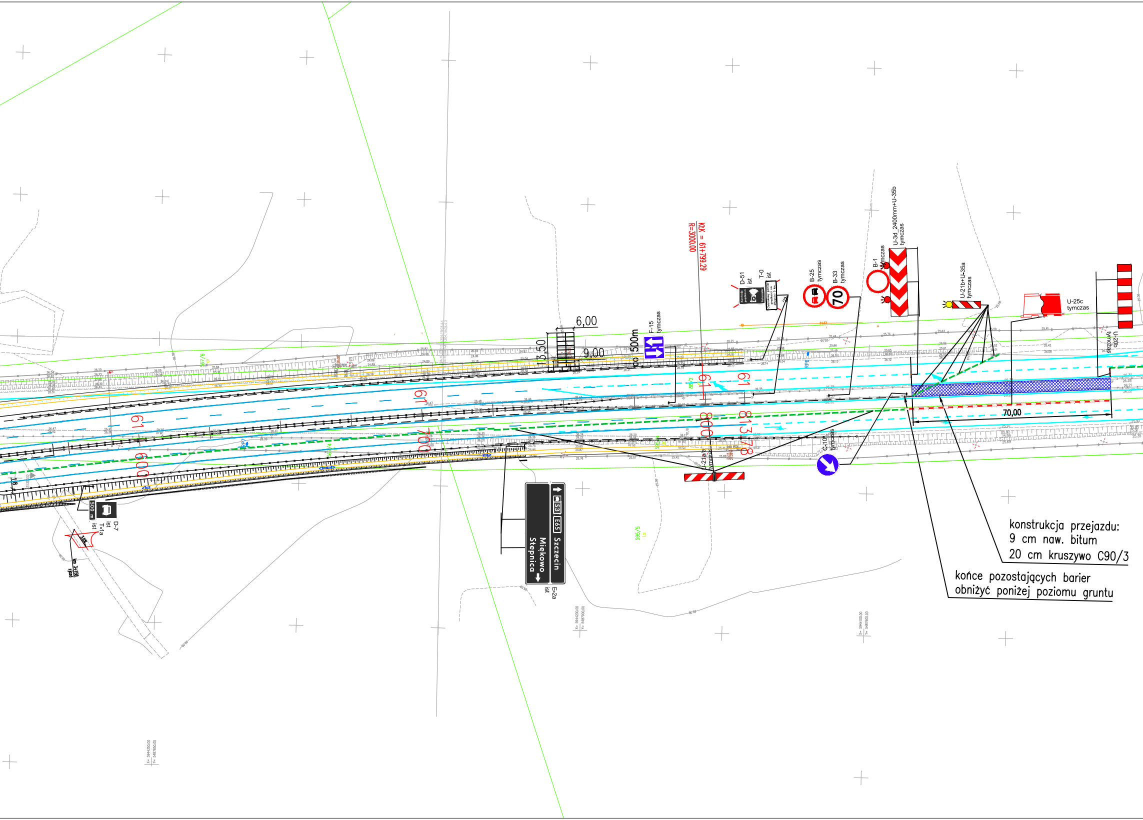

PdzH-60.7
RP13
RP12
532/2
175/2
60
500
600
700

wszystkie znaki pionowe tymczasowe ze "starej" DK3 do rozebrania


D-23/18/24/28
ist
5 km
konstrukcja przejazdu:
9 cm naw. bitum
20 cm kruszywo C90/3
fala świetlna
5 lamp
B-1
tymczas
U-3c_2400mm+U-35b
tymczas
U-21a+U-35a
tymczas
F-15
tymczas
B-25
tymczas
B-33
tymczas
70
40
B-33
tymczas
61
100
60
900
800
60
R3500
A-30
tymczas
U-18c
tymczas
40
B-33
tymczas
F-15
tymczas
U-3c_2400mm+U-35b
tymczas
B-1
tymczas
U-21a+U-35a
tymczas
fala świetlna
5 lamp
U-25c
tymczas
70
B-33
tymczas
B-25
tymczas
F-15
tymczas
co 500m

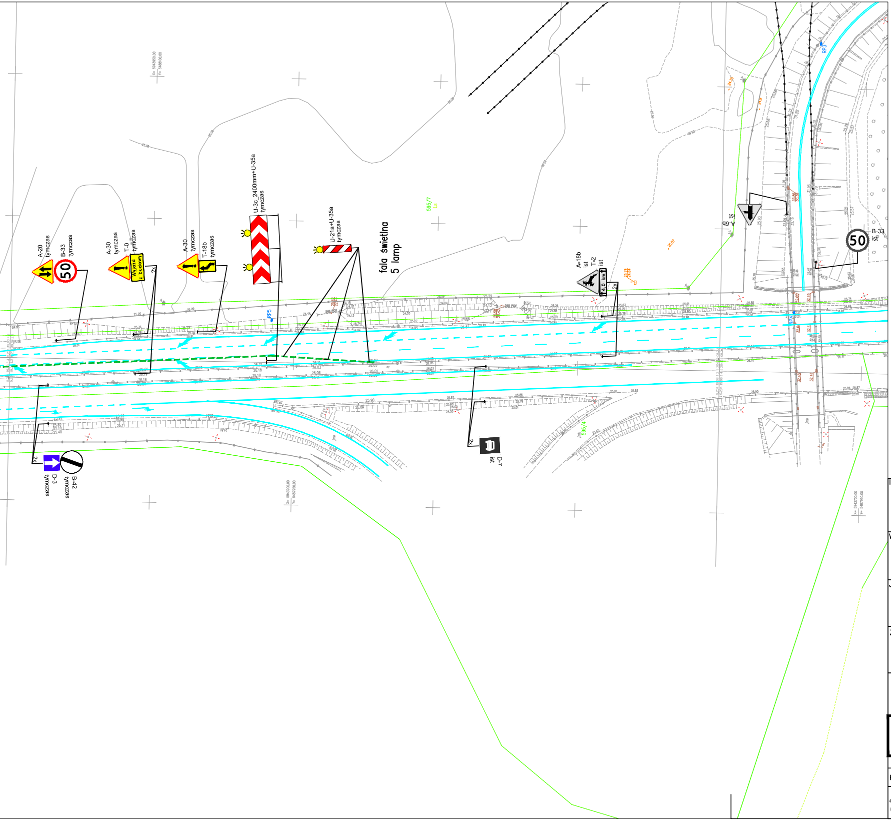
Droga ekspresowa nr 3
klasa drogi: S
Vp=100 km/h ; Vm=110 km/h
kategoria ruchu: KR6
nawierzchnia: bitumiczna


Świnoujście
Szczecin
PŁK = 61+148,92
R=3000,00
KŁK = 61+467,94
R=3000,00
PŁK = 61+483,64
R=3000,00
61
200
300
400
500
2,5%
A-30
tymczas
T-18c
tymczas
U-21a/a
tymczas
co 50m
3
E65
Szczecin
Miękowo
Stepnica
500m
E-1
ist
566/1
567/1
567/7
567/5
567/2
RP9
RP10
3,5
0,5
1,1


KłK = 61+799.29
R=3000.00
6,00
9,00
13,50
do 500m
F-15
tymczas
D-51
ist
Kontrola prędkości
Fotoradar
T-0
ist
Odcinkowy pomiar prędkości na długości 5 km
2x
B-25
tymczas
B-33
tymczas
70
B-1
tymczas
U-3d_2400mm+U-35b
tymczas
U-21b+U-35a
tymczas
U-25c
tymczas
U-20b
tymczas
61
61
61
600
700
800
813,78
U-21a/a
tymczas
C-10
tymczas
70,00
RP6
RP7
88/2
595/4
567/4
595/5
D-7
ist
T-1a
ist
500 m
E-2a
ist
S3
E65
Szczecin
Miękowo
Stepnica
km 3+158
zjazd
3,6%
X= 5944200,00
Y= 5487900,00
X= 5944100,00
Y= 5487900,00
X= 5944300,00
Y= 5487850,00

konstrukcja przejazdu:
9 cm naw. bitum
20 cm kruszywo C90/3

końce pozostających barier
obniżyć poniżej poziomu gruntu


A-20
tymczas
B-33
tymczas
50
A-30
tymczas
T-0
tymczas
Wyjazd z budowy
2x
A-30
tymczas
T-18b
tymczas
U-3c_2400mm+U-35a
tymczas
U-21a+U-35a
tymczas
fala świetlna
5 lamp
RP5
595/7
A-18b
ist
T-2
ist
4.0 km
2x
A-6b
ist
B-33
ist
50
RP3
RP4
595/4
2x
D-7
ist
2x
D-3
tymczas
B-42
tymczas

LEGENDA:

- znaki istniejące
- znaki istniejące do likwidacji
- A-14 tymczas znaki tymczasowe
- ▬ istniejące oznakowanie poziome
- ▬ tymczasowe oznakownie poziome
- – – – – krawędzie jezdni istniejące
- ▬ krawędzie projektowanej S3

INWESTOR

GDDKiA

Skarb Państwa -Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

WYKONAWCA

BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

budimex

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

budimex
BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

ZADANIE

Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz
rozbudowa drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi
ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo

TOM

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

przełożenie ruchu na jezdnię lewą S3
od km 44+000 do obwodnicy Miękowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	**dr inż. Przemysław Gardas**		Gardas

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
4.1/2410/3/2015/I-4/2017 (PR–727/17)	1:1000	MAJ 2020	PW	IR	19.11